

Panaji, 28th August, 2003 (Bhadra 6, 1925)

SERIES I No. 22

OFFICIAL GAZETTE



GOVERNMENT OF GOA

GOVERNMENT OF GOA

Department of Law and Judiciary

Legal Affairs Division

Notification

4-2-98/LD/Vol. I

In exercise of the powers conferred by section 13 read with sub-section (3) of section 3 of the Goa Administrative Tribunal Act, 1965 (Act 6 of 1965), the Government of Goa hereby makes the following rules so as to further amend the Goa Administrative Tribunal Rules, 1966, as follows:—

1. *Short title and commencement.*— (1) These rules may be called the Goa Administrative Tribunal (Amendment) Rules, 2003.

(2) They shall come into force at once.

2. *Amendment of rule.*— In rule 2 of the Goa Administrative Tribunal Rules, 1966, for sub-rule (2), the following sub-rule shall be substituted, namely:—

“(2) The President and the Additional President shall be persons who are—

(a) judicial officers of seven years standing;

or

(b) advocates of not less than seven years standing and with knowledge of konkani, knowledge of Marathi being desirable; or

(c) holding a superior post not lower than that of Joint Secretary in the Law Department of Government of Goa, for not less than three years:

Provided that the appointee under clause (a) shall be appointed on deputation from the Goa Judicial service and shall be governed by the service conditions applicable to the Goa Judicial service:

Provided further that the appointees under clauses (b) or (c) shall not be less than 40 years of age, who shall be on probation for a period of two years and shall be governed by the service conditions as applicable to Group “A” officers of the Government and shall carry a pay scale of Rs. 14,300-400-18300 with other usual allowances:

Provided also that the appointment of the President or that of the Additional President, as the case may be, shall be made only after prior consultation with the High Court exercising jurisdiction over the State of Goa”.

By order and in the name of the Governor of Goa.

Mario da Silva, Under Secretary (Law).

Panaji, 14th August, 2003.

Department of Personnel

Notification

1/6/88-PER (Pt.)

In exercise of the powers conferred by the proviso to Article 309 of the Constitution, and in supersession of the existing Recruitment Rules for the relevant posts, the Governor of Goa hereby makes the following rules to regulate the recruitment to the Group 'C', Non-Ministerial, Non-Gazetted posts in the Public Works Department, Government of Goa, namely:—

1. Short title, application and commencement.—

(1) These rules may be called the Government of Goa, Public Works Department, Group 'C', Non-Ministerial, Non-Gazetted posts, Recruitment Rules, 2003.

(2) They shall apply to the posts specified in column (1) of the Schedule to these rules (hereinafter called as the "said Schedule").

(3) They shall come into force from the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number, classification and scales of pay.—

The number of posts, classification of the said posts and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns (2) to (4) of the said Schedule:

Provided that the Government may vary the number of posts in column (2) of the said Schedule from time to time subject to exigencies of work.

3. Method of recruitment, age limit and other qualifications.— The method of recruitment to

the said posts, age limit, qualifications and other matters connected therewith shall be as specified in columns (5) to (13) of the said Schedule.

4. Disqualification.— No person who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living or who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person, shall be eligible for appointment to the service:

Provided that the Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.— Where the Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.— Nothing in these rules shall affect reservation, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for Scheduled Castes, and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Government from time to time in that regard.

By order and in the name of the Governor
of Goa.

D. M. Borkar, Joint Secretary (Personnel).

Panaji, 13th August, 2003.

SCHEDULE

Name/ Designation of posts	No. of posts	Classifi- cation	Scale of pay	Whether selection post or non- -selec- tion post	Age limit for direct recruits	Whether the benefit of added year of service is admissible un- der Rule 30 of CCS (Pension) Rules, 1972	Educational and other qualifications required for direct recruits	Whether age & educational qualifications prescribed for the direct recruits will apply in the case of promotees	Period of proba- tion, if any	Method of recruitment, whether by direct or by promotion or by deputation/ /transfer/ /contract and percent- -age of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by promotion/ /deputation/ /transfer, grades from which promotion/ /deputation/ /transfer is to be made	If a D. P. C. exists, what is its composition	Circum- stances in which Goa Public Service Commission is to be consulted in making recruitment
1	2	3	4	5	6	6(a)	7	8	9	10	11	12	13
Junior Engineer	331 (2003)	Group 'C'	Rs. 4500- 125- 7000.	N.A.	Not exceed- ing 40 years (Relaxable for Government servants by 5 years in accor- dance with the instruc- tions or orders issued by the Government).	No.	Essential: (1) Degree /Diploma of a recognised University or State Board in the appropriate Branch of Engineering (Civil/ /Electrical /Mechanical/ / C o n s t r u c t i o n Engineering/Structural Fabrication & Erection Engineering). (2) Successful completion of Pre-Employment Training under the Pre- -Employment Training Scheme conducted by the Government of Goa. (3) Knowledge of Konkani. Desirable: Knowledge of Marathi.	N.A.	2 years	By direct recruitment.	N.A.	Group 'C' D.P.C. * (for consi- dering confir- mation).	N.A.

वाहतूक खाते

अधिसूचोवणी

क्र. डी. टीपीटी/एसटीए/१२३७/२००२-२००३

समाजाच्या दुर्बळ घटकातल्या आपरोजगारी लघु उद्येजकाच्या आदाराखातीर आनी पर्यावरण संरक्षण आनी रस्तो सुरक्षिततायेक चालना दिवपाच्या हेतून गोरनी असुरक्षित आनी प्रदुषणकारी प्रवासी मोटर वाहन रस्त्यावयल्यान काडून उडोवपाखातीर पोरन्यो काळ्यो/हळदुव्यो मोटर सायकली, ऑटोरिक्षा आनी टॅक्सी बदलून नव्यो घेवपाखातीर एक येवजण तयार करपाक गोंय सरकाराक खोस जाता.

१. संक्षिप्त नांव आनी सुरवात

ह्या येवजणेक काळ्यो/हळदुव्यो मोटर सायकली, काळ्यो/हळदुव्यो ऑटोरिक्षा आनी काळ्या/हळदुव्या टॅक्सीखातीर गोंय राज्य अनुदान येवजण २००३ अशे म्हणचे.

सरकारी राजपत्रात उजवाडायल्ल्या तारखेसावन ही येवजण लागू जातली आनी ती ५ वर्साच्या कालावधीखातीर वैध आसतली.

२. हेतू

ह्या येवजणेमार्फत काळ्यो/हळदुव्यो मोटर सायकली, काळ्यो/हळदुव्यो ऑटोरिक्षा आनी काळ्या/हळदुव्यो टॅक्सीचो वेवसाय करपी उद्येजकांक सामाजीक/आर्थिक आदार दितात. वाहनांच्या प्रदुषणाचेर नियंत्रण दवरतात. आनी प्रवाशांक कार्यक्षम, विश्वासदिवपी आनी आरामशीर सेवा दितात.

३. येवजणेची व्याप्ती

काळ्यो/हळदुव्यो मोटर सायकली, ऑटोरिक्षा आनी टॅक्सीचे मालक तशेच नव्यान हो वेवसाय सुरु करूंक इत्सूक आशिल्ल्या व्यक्तींचो ह्या येवजणेंत आस्पाव जाता.

ह्या येवजणे भितर नवीन वाहन विकते घेवपाखातीर जांव पोर्ने वाहन बदलापाखातीर सकयल दिल्ल्या स्पश्ट दरांच्या अधीन रावोन २५ टक्के अनुदान दितात.

(१) काळ्यो/हळदुव्यो मोटरसायकली-किमतीच्या २५ टक्के पूण चडानचड मर्यादा रु. १२,०००/-

(२) काळ्यो/हळदुव्यो ऑटोरिक्षा-किमतीच्या २५ टक्के पूण चडानचड मर्यादा रु. २०,०००/-

(३) काळ्यो/हळदुव्यो टॅक्सी-किमतीच्या २५ टक्के पूण चडानचड मर्यादा रु. ८०,०००/- (ह्या किमतीत चडानचड मर्यादेच्या अधीन रावोन, वाहनाची मूळ किमत अदीक सगळे कर विमो रक्कम आनी वाहन विकते घेवपाच्या वेळार लायल्ल्या हेर उप साधनांचो आस्पाव जाता. उपसाधनांची किमत वाहनाच्या मूळ किमतीच्या ५ टक्के परस चड आसूंक जायना).

४. येवजणेच्यो अटी

१. ह्या येवजणेचो लाव घेवपी व्यक्तीन, ह्या येवजणेन लाव घेतिल्ल्या दिसासावन ५ वर्सांच्या कालावधी खातीर ह्या येवजणेखाला विकते घेतील्ले वाहन हेर व्यक्तीच्या हातान दिवंक जायना/हस्तांतरीत करूंक जायना/विकूंक जायना. ह्या येवजणेखाला विकते घेतिल्ल्या वाहनाच्या नोंदणी प्रमाण प्रत्राचेर ही अट पृष्ठांकीत करतले.

जर, कसल्याय अनपेक्षित जांव कायदेशीर कारणांक लागून ह्या येवजणेखाला विकते घेतिल्ले वाहन विकचे/हस्तांतरीत करचे पडल्यार, मालकी हस्तांतरीत करचेपयली यथाप्रमाण अनुदान (५ वर्सांखातीर २५ टक्के) सरकाराकडेन जमा करचे पडटले.

२. ह्या येवजणेचो लाव घेवपी व्यक्तीन ५ वर्सांच्या कालावधीखातीर हळदुवे/काळे प्रवासी वाहन बदलून खाजगी वाहन करचे न्ही. जर, अशे तरेचो बदल करीत जाल्यार यथाप्रमाण अनुदान (५ वर्सांखातीर २५ टक्के) सरकाराकडेन जमा करचे पडटले.

३. लावधारक व्यक्ती नव्यानच हो वेवसाय करीत आसल्यार ताणे संबंधीत विभागीय येरादारी प्राधिकरणाकडल्यान परवानो घेवचो आनी आपल्या वाहनाची हळदुवे/काळे प्रवासी येरादारी वाहन म्हण नोंदणी करचे.

४. ह्या येवजणेचो लाव घेवपी व्यक्ती केंद्र जांव राज्य सरकाराच्या हेर येवजणेचो लाव घेवपाक पात्र आसच्यो नात. अर्जदारान हाजेनपयली खंयच्याय हेर येवजणेचो लाव घेतिल्लो आसल्यार, तो वजा केल्याउपरांत ह्या येवजणेखाला लाव घेवपाक मंजूरी दितात.

५. येरादारी संचालकान काडील्या मंजूरी आदेशाचेर आदारून, वाहन खरेदीच्या पुराव्याची आग्री धरी नासतना लावधारकांक कंत्राट वाहन परवानो दिवपाबाबतीन गोंय राज्यातल्या विभागीय येरादारी प्राधिकरणान विचारक करचो.

५. पात्रताय

ह्या येवजणेखाला लाव घेवपाखातीर पात्रतायेचे निकश सकयल दिल्ल्याप्रमाण आसात.

- (१) ह्या येवजणेखाला अर्जदार हो हळदुवी/काळी मोटर सायकल, हळदुवी/काळी ऑटोरिक्षा, हळदुव्या/काळ्या टॅक्सीचो मालक आसपाक जाय, नव्यान प्रवेश करतात तांचेकडेन वेध वाहनचालक परवानो आनी भौशीक सेवा वाहनाचो बॅज आसप गरजेचे आसा.
- (२) फकत नवीन वाहनांकच अनुदान दिवपाखातीर विचार करतले.
- (३) ह्या येवजणेखाला अर्जदार हो फकत एकच वाहन विकते घेवपापासत अनुदान मेळोवपाखातीर पात्र आसतलें.
- (४) अर्जदारान गोंय राज्यातल्यानच नवीन वाहन विकते घेवपाक जाय.

६. अनुदान मागपाखातीर आशिल्ली कार्यपद्धती

अनुदानाखातीरचो अर्ज थारायल्ल्या नमुन्यातल्यान सकयल कागदपत्रासयत येरादारी संचालक, जुंता हावस पणजी हांचेकडेन सादर करचो.

- १) गोंय राज्यातल्या वाहन विक्रेत्याकडल्यान वाहनाची किंमत दाखोवपी वळेरी जांव प्रपत्र वळेरी.
- २) अर्जदार बँकेकडल्यान रीण घेवंक सोदता जाल्यार, गोंयातल्या अशा बँकेचे नांव आनी पत्तो.
- ३) वाहनचालक परवानो आनी बॅज.
- ४) बँकेचे रीण नासत जाल्यार, उपलब्ध आशिल्ल्या उरील्ल्या रकमेचो पुरावो.

७. अनुदान वितरणाची कार्यपद्धती

१. मंजूर जाल्ल्या अनुदानाची रकम आयसीआयसीआय जांव हेर राष्ट्रीयकृत बँकेत Quantum option Account वा ह्या सारक्या खात्यात जमा करची आनी ताचेर मेळील्ले कळार सरकारी खजीन्यात जमा करचे.
२. रीण घेवपी लावधारकाच्या बाबतीन आयसीआयसीआय जांव हेर राष्ट्रीयकृत बँकेत जमा केल्ली अनुदानाची रक्कम काडून, लावधारकाक वाहन विकते घेवपाखातीर विक्रेत्याक पयशे दिवपाच्या विशिश्ट कारणाखातीर ज्या

बँकेतल्यान रीण घेतिल्ले आसा थंय जमा करचे आनी कळंतर सरकाराकडेन (येरादारी संचालकालागीं) जमा करचे.

३. लावधारक आपल्या स्वतःच्या बचतीतल्यान वाहन विकते घेवंक सोदता जाल्यार लावधारकाच्या विनंतीप्रमाण अनुदानाची रक्कम डिमांड ड्राफ्टावरवीं सरळ विक्रेत्याच्या नावान आनी कळंतराची रक्कम येरादारी संचालकाकडेन जमा करपाक जाय.

८. संवितरण आनी प्राधिकारी

१. ह्या येवजणेखाला आगावू संवितरण मंजुरीप्रमाण वयलो परिच्छेद ७ हातून विहीत केल्ल्याप्रमाण करतले. वाहन विक्रेत्याक प्रत्यक्षात दिवपाची रक्कम ही मंजूर जाल्ल्या आनी संवितरीत केल्ल्या रकमे इतलीच आसतली. कळंतराची रकम बँकेन (आयसीआयसीआय जांव राष्ट्रीयकृत बँक) येरादारी संचालकाक परती करची पडटली.

२. अनुदानाखातीर केल्ल्या अर्जाक समितीची मान्यताय आसपाक जाय, ह्या समितीचे वांगडी अशे आसात:-

येरादार मंत्री - अध्यक्ष
 येरादार संचालक - वांगडी सचिव
 येरादारी सचिव - वांगडी
 सरकारान नियुक्त केल्लो लावधारकांचो प्रतिनिधी (एक) - वांगडी
 उद्योग संचालक - वांगडी
 मानादीक मुख्यमंत्र्यान नामनिर्देशीत केल्लो विशेश रोजगार बडटी कार्यालयातलो एक प्रतिनिधी वांगडी.

३. ह्या येवजणेची कार्यवाही जावपाक कसली आडखळ उप्रासत जाल्यार ताचे निराकरण/निरसन करपाचे अधिकार वयल्या समितीक आसात.

९. ह्या येवजणेबाबतीन येरादारी संचालकान दिल्ले आनी वयल्या समितीचे मान्य केल्ले स्पश्टीकरण आनी अनुदान दिवपाबाबतीचे निर्णय निमणे आसतले आनी अशा निर्णयाआड अपील करपाक मेळचे नात.

गोंय राज्यपालाच्या नावान आनी
 आदेशावयल्यान.

(दौलत हवालदार)

येरादारी संचालक आनी पदसिद्ध
 संयुक्त सचिव (येरादारी)

पणजी, ९ जुलै, २००३

वाहतूक विभाग

आधिसूचना

क्र. डी. डीटीपीटी/असेटीए/१२३७/२००२-२००३

समाजाच्या दुर्बल घटकातील स्वयंरोजगारी लघू उद्योजकांच्या सहाय्यासाठी आणि पर्यावरण संरक्षण व रस्ता सुरक्षिततेस चालना देण्याच्या हेतूने जूनी, असुरक्षित आणि प्रदुषणकारी प्रवासी मोटरवाहने रस्त्यावरून हटविण्यासाठी, जून्या काळ्या/पिवळ्या मोटरसायकल्स, ऑटोरीक्षा व टॅक्सी बदलून नव्या मिळविण्यासाठी योजना तयार करताना गोवा सरकारला आनंद होत आहे.

१. संक्षिप्त नांव आणि प्रारंभ

या योजनेस काळ्या/पिवळ्या मोटर सायकल्स, काळ्या/पिवळ्या ऑटोरीक्षा आणि काळ्या/पिवळ्या टॅक्सीसाठी गोवा राज्य अर्थसहाय्य योजना २००३ असे म्हणावे.

सरकारी राजपत्रात प्रसिद्ध झाल्याच्या तारखेपासून ही योजना अंमलात येईल आणि ती ५ वर्षे अवधीसाठी वैध असेल.

२. उद्दीष्ट

या योजनेमार्फत काळ्या/पिवळ्या मोटर सायकल्स, काळ्या/पिवळ्या ऑटोरीक्षा आणि काळ्या/पिवळ्या टॅक्सीचा, व्यवसाय करणाऱ्या उद्योजकांना सामाजिक-आर्थिक आधार दिला जातो. वाहनांच्या प्रदुषणांवर नियंत्रण ठेवले जाते आणि प्रवाशांना पुरेशी, विश्वासार्ह आणि आरामदायी सेवा दिली जाते.

३. योजनेची व्याप्ती

काळ्या/पिवळ्या मोटर सायकल्स, ऑटोरीक्षा आणि टॅक्सीचे मालक तसेच नव्याने हा व्यवसाय करू इच्छिणाऱ्या व्यक्तींचा या योजनेत समावेश करता येतो.

या योजने अंतर्गत नवीन वाहन खरेदीसाठी किंवा जुने वाहन बदलण्यासाठी, खालील स्पष्ट दरांच्या अधीन राहून २५ टक्के अर्थसहाय्य वितरित केले जाते.

१) पिवळ्या/काळ्या मोटरसायकल्स - रु. १२,०००/- च्या कमाल मर्यादेपर्यंत किंमतीच्या २५ टक्के.

२) पिवळ्या/काळ्या ऑटोरीक्षा - रु. २०,०००/- च्या कमाल मर्यादेपर्यंत किंमतीच्या २५ टक्के.

३) पिवळ्या/काळ्या टॅक्सी - रु. ८०,०००/- च्या कमाल मर्यादेपर्यंत किंमतीच्या २५ टक्के.

(या किंमतीमध्ये कमाल मर्यादेच्या अधीन राहून, वाहनाची मूळ किंमत अधिक सर्व कर, विमा रक्कम आणि वाहन खरेदीच्या वेळी वाहनावर बसविलेल्या अन्य उपसाधनांचा समावेश आहे. उपसाधनांची किंमत वाहनाच्या मूळ किंमतीच्या ५ टक्के पेक्षा अधिक असू नये.

४. योजनेच्या अटी

१. या योजनेचा लाभ घेणाऱ्या व्यक्तीने, या योजनेचा लाभ घेतलेल्या दिवसापासून ५ वर्षांच्या कालावधीसाठी, या योजनेखाली खरेदी केलेले वाहन अन्य व्यक्तीच्या हाती देऊ नये/हस्तांतरित करू नये/विकू नये. या योजनेखाली खरेदी केलेल्या वाहनाच्या नोंदणी प्रमाणपत्रावर ही अट पृष्ठांकित केली जाईल.

एखाद्या अनपेक्षित किंवा कायदेशीर कारणास्तव या योजनेखाली खरेदी केलेले वाहन विकावे/हस्तांतरित करावे लागल्यास, मालकी हस्तांतरित करण्यापूर्वी यथाप्रमाण अर्थसहाय्य (५ वर्षासाठी २५ टक्के) सरकारकडे जमा करावे लागेल.

२. या योजनेचा लाभ घेणाऱ्या व्यक्तीने ५ वर्षांच्या अवधीसाठी पिवळे/काळे प्रवासी वाहन बदलून खाजगी वाहन करू नये. अशा प्रकारचा बदल केल्यास यथाप्रमाण अर्थसहाय्य (५ वर्षासाठी २५ टक्के) सरकारकडे जमा करावे लागेल.

३. लाभधारक व्यक्ती नव्यानेच हा व्यवसाय करीत असल्यास त्याने संबंधीत विभागीय वाहतूक प्राधिकरणाकडून परवाना मिळवावा आणि आपल्या वाहनाची पिवळे/काळे प्रवासी वाहतूक वाहन म्हणून नोंदणी करावी.

४. या योजनेचा लाभ घेणाऱ्या व्यक्ती केंद्र अथवा राज्य सरकारच्या अन्य योजनेचा लाभ घेण्यास पात्र नसतील. अर्जदाराने यापूर्वी एखाद्या अन्य योजनेचा लाभ घेतलेला असल्यास, तो वजा केल्यानंतरच या योजनेखालील लाभ मिळविण्यास मंजूरी दिली जाईल.

गोवा राज्यातील विभागीय वाहतूक प्राधिकरणाने वाहतूक संचालकांनी जारी केलेल्या मंजूरी आदेशास अनुसरून,

लाभधारकांना वाहन खरेदीच्या पुराव्याचा आग्रह न धरता ७. अर्थसहाय्य वितरणाची कार्यपद्धती कंत्राट वाहन परवाने देण्याबाबत विचार करावा.

५. पात्रता:

ह्या योजनेखाली लाभ मिळविण्यासाठी पात्रतेचे निकष खालील प्रमाणे आहेत.

१. या योजनेखालील अर्जदार हा पिवळी/काळी मोटर सायकल, पिवळी/काळी ऑटोरीक्षा, पिवळ्या/काळ्या टॅक्सीचा मालक असला पाहिजे, नवीन प्रवेशार्थीबाबत त्याच्याजवळ वैध वाहनचालक परवाना आणि सार्वजनिक सेवा वाहनाचा बिल्ला असणे आवश्यक आहे.

२. फक्त नवीन वाहनांचाच अर्थसहाय्य देण्यासाठी विचार केला जाईल.

३. या योजनेखालील अर्जदार हा फक्त एक वाहन खरेदी करण्यासाठी अर्थसहाय्य मिळण्यास पात्र असेल.

४. अर्जदाराने गोवा राज्यातून नवीन वाहन खरेदी केले पाहिजे.

६. अर्थसहाय्य मागण्यासाठी कार्यपद्धती

विहीत नमुन्यातील अर्ज खालील कागदपत्रांसहित वाहतूक संचालक, जुंता हाउस, पणजी यांच्याकडे सादर करावा.

१) गोवा राज्यातील वाहन विक्रेत्याकडील वाहनाची किंमत दर्शविणारी यादी किंवा प्रपत्र यादी.

२) अर्जदार बँकेकडील कर्ज घेऊ इच्छित असल्यास, गोव्यातील अशा बँकेचे नाव आणि पत्ता.

३) वाहनचालक परवाना आणि बिल्ला.

४) बँकेचे कर्ज नसल्यास उर्वरित रक्कम उपलब्ध असल्याचा पुरावा.

७. अर्थसहाय्य वितरणाची कार्यपद्धती

१. मंजूर झालेली अर्थसहाय्याची रक्कम आयसीआयसीआय किंवा अन्य राष्ट्रीयकृत बँकेत ठरीव विकल्प खात्यात (Quantum option Account) किंवा तत्सदृश खात्यात जमा करावी आणि त्यावर मिळालेले व्याज सरकारी खजिन्यात जमा करावे.

२. कर्ज घेणाऱ्या लाभधारकाबाबत-आयसीआयसीआय किंवा अन्य राष्ट्रीयकृत बँकेत जमा केलेली अर्थसहाय्याची रक्कम काढून, लाभधारकाने वाहन खरेदीसाठी विक्रेत्याला पैसे देण्यासाठी विशिष्ट कारणासाठी ज्या बँकेतून कर्ज घेतले असेल तेथे जमा करावी आणि व्याज सरकारकडे (वाहतूक संचालक) जमा करावे.

३. लाभधारक त्याच्या स्वतःच्या शिलकीतून वाहन खरेदी करू इच्छित असेल तर लाभधारकाच्या विनंतीनुसार अर्थसहाय्यची रक्कम डीमांड ड्रॉफ्टद्वारे थेट विक्रेत्याच्या नावे आणि व्याजाची रक्कम वाहतूक संचालकांकडे जमा केली जाईल.

८. संवितरण आणि प्राधिकारी

१. या योजनेखाली आगाऊ संवितरण, मंजूरीनुसार वरील परिच्छेद ७ मध्ये विहित केल्याप्रमाणे केले जाईल. वाहन विक्रेत्याला प्रत्यक्षात द्यावयाची रक्कम ही मंजूर झालेल्या व संवितरीत केलेल्या रकमेएवढीच असेल, व्याजाची रक्कम बँकेने (आयसीआयसीआय किंवा राष्ट्रीयकृत बँक) वाहतूक संचालकांना परत करावी लागेल.

२. अर्थसहाय्यासाठी केलेल्या अर्जांना समितीची मान्यता असली पाहिजे व त्यातील सभासद असे:-

वाहतूक मंत्री - अध्यक्ष

वाहतूक संचालक - सभासद सचिव

वाहतूक सचिव - सभासद

सरकारने नियुक्त केलेला लाभधारकांचा प्रतिनिधी (एक) - सभासद

उद्योग संचालक - सभासद

माननीय मुख्यमंत्र्यांनी नामनिर्देशित केलेला विशेष
रोजगार प्रवर्तन कार्यालयातील एक प्रतिनिधी
- सभासद

(३) या योजनेची अमलबजावणी करताना उद्भवणाऱ्या
कोणत्याही समस्यांचे निराकरण/निरसन वरील समितीच्या
अधिकारी तेखाली केले जाईल.

९. या योजनेबाबत वाहतूक संचालकांनी दिलेले आणि वरील
समितीने मान्य केलेले स्पष्टीकरण आणि अर्थसहाय्य देण्याबाबतचे

निर्णय अंतिम असतील. आणि अशा निर्णयाविरुद्ध एखादे
अपील करता येणार नाही.

गोव्याच्या राज्यपालांच्या नांवे
आणि आदेशावरून

(दौलत हवालदार)

वाहतूक संचालक आणि पदसिद्ध
सचिव (वाहतूक)

पणजी, ९ जुलै, २००३.